



Чем больше людей используют велосипед, как повседневный транспорт, тем реже проявляются случаи разнообразных заболеваний на почве малоподвижности; также это уменьшает интенсивность загрязнения окружающей среды. Однако, согласно мнению специалистов Израильского Медицинского центра БЕТ (Beth Israel Deaconess Medical Center), более чем восемьдесят процентов людей, арендующих велосипеды, очень серьезно рискуют своим здоровьем, забывая, что необходимо носить шлем.

Травмы головы составляют примерно треть всех велосипедных травм и около сорока пяти процентов смертей при езде на велосипеде, и это очень шокирующие данные, как говорит один из лучших специалистов неотложной медицинской помощи доктор мед. наук Кристофер Фишер. Окончательные результаты их исследований были опубликованы в последних числах апреля в интернет-издании популярного медицинского журнала The Annals of Emergency Medicine.

Наибольшей популярностью велопрокаты сейчас пользуются в европейских странах, причем чаще всего это крупнейшие города вроде Парижа и Барселоны. В США сейчас примерно пятнадцать работающих программ велопроката, еще тридцать разрабатываются. Исследователи изучали программы велопроката Capital Bike (Вашингтон, сентябрь 2010 года) Hubway (Бостон, июнь 2011 года, старовавшая с 61 пункта и 600 велосипедов).

Фишер считает, что есть два решения сложившейся проблемы – либо прекратить работу уже действующих пунктов, либо на каждом пункте велопроката должны выдавать шлем, как «часть» велосипеда. Хотя увеличение количества велосипедистов и уменьшает загрязнение природы, однако не стоит при этом забывать и о собственной безопасности.